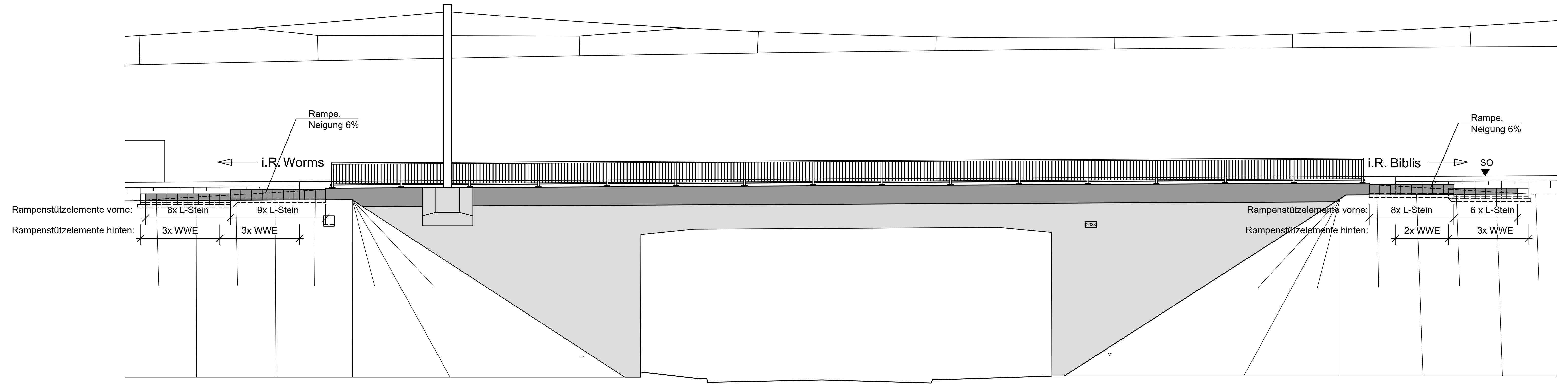
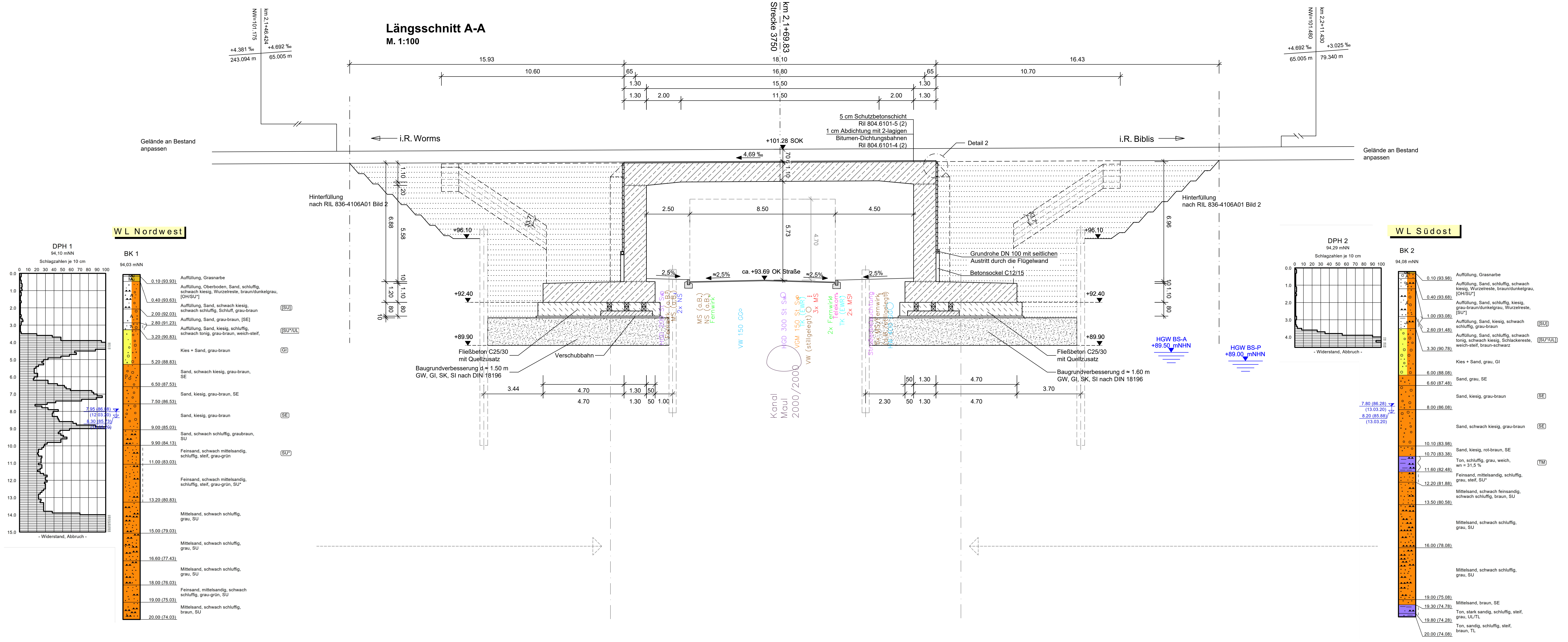
Ansicht
M. 1:100



Längsschnitt A-A
M. 1:100



km 2,1+46.424
NW=101.175
+4.381 ‰
243.094 m
+4.692 ‰
65.005 m
km 2,1+69.83
Strecke 3750
km 2,2+11.430
NW=101.480
+3.025 ‰
79.340 m
15.93
10.60
65
1.30
2.00
18,10
16,80
15,50
11,50
16.43
10.70
5 cm Schutzbetonschicht
Ril 804.6101-5 (2)
1 cm Abdichtung mit 2-lagigen
Bitumen-Dichtungsbahnen
Ril 804.6101-4 (2)
Gelände an Bestand
anpassen
i.R. Worms
i.R. Biblis
+101.28 SOK
4,69 ‰
Detail 2
Hinterfüllung
nach RIL 836-4106A01 Bild 2
2.50
8.50
4.50
5.73
4.70
6.88
5.58
6.96
1.10
20
10
1.20
80
33.7°
+96.10
+92.40
+89.90
2,5%
≈2,5%
ca. +93.69 OK Straße
Grundrohe DN 100 mit seitlichen
Austritt durch die Flügelwand
Betonsockel C12/15
Fließbeton C25/30
mit Quellzusatz
Verschubbahn
Baugrundverbesserung d ≈ 1.50 m
GW, GI, SK, SI nach DIN 18196
Baugrundverbesserung d ≈ 1.60 m
GW, GI, SK, SI nach DIN 18196
3.44
4.70
50
1.00
2.30
3.70
HGD 200 St Sw
Fernwirk (a.B.)
MS (a.B.)
2x NS
MS (a.B.)
NS (a.B.)
Fernwirk
VW 150 GG
HGD 300 St Sw
VGM 150 St Sw
TK (EWR)
VW (stillgelegt)
3x MS
2x Fernwirk
Telekom
TK (EWR)
2x MS
Straßenbeleuchtung
3x MS
Fernwirk
(a.B./stillgelegt)
HW 400 GG
Kanal
Maul
2000/2000
HGW BS-A
+89.50 mNHN
HGW BS-P
+89.00 mNHN
WL Nordwest
DPH 1
94,10 mNN
Schlagzahlen je 10 cm
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0.0 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 6.0 7.0 8.0 9.0 10.0 11.0 12.0 13.0 14.0 15.0
- Widerstand, Abbruch -
7.95 (86.08)
(12.03.20)
8.30 (85.73)
(12.03.20)
BK 1
94,03 mNN
0.10 (93.93) Auffüllung, Grasnarbe
0.40 (93.63) Auffüllung, Oberboden, Sand, schluffig, schwach kiesig, Wurzelreste, braun/dunkelgrau, [OH/SU*]
2.00 (92.03) Auffüllung, Sand, schwach kiesig, schwach schluffig, Schluff, grau-braun [SU]
2.80 (91.23) Auffüllung, Sand, grau-braun, [SE]
3.20 (90.83) Auffüllung, Sand, kiesig, schluffig, schwach tonig, grau-braun, weich-steif, [SU*/UL]
5.20 (88.83) Kies + Sand, grau-braun GI
6.50 (87.53) Sand, schwach kiesig, grau-braun, SE
7.50 (86.53) Sand, kiesig, grau-braun, SE
9.00 (85.03) Sand, kiesig, grau-braun SE
9.90 (84.13) Sand, schwach schluffig, graubraun, SU
11.00 (83.03) Feinsand, schwach mittelsandig, schluffig, steif, grau-grün SU*
13.20 (80.83) Feinsand, schwach mittelsandig, schluffig, steif, grau-grün, SU*
15.00 (79.03) Mittelsand, schwach schluffig, grau, SU
16.60 (77.43) Mittelsand, schwach schluffig, grau, SU
18.00 (76.03) Mittelsand, schwach schluffig, grau, SU
19.00 (75.03) Feinsand, mittelsandig, schwach schluffig, grau-grün, SU
20.00 (74.03) Mittelsand, schwach schluffig, braun, SU
WL Südost
DPH 2
94,29 mNN
Schlagzahlen je 10 cm
- Widerstand, Abbruch -
7.80 (86.28)
(13.03.20)
8.20 (85.88)
(13.03.20)
BK 2
94,08 mNN
0.10 (93.98) Auffüllung, Grasnarbe
0.40 (93.68) Auffüllung, Sand, schluffig, schwach kiesig, Wurzelreste, braun/dunkelgrau, [OH/SU*]
1.00 (93.08) Auffüllung, Sand, schluffig, kiesig, grau-braun/dunkelgrau, Wurzelreste, [SU*]
2.60 (91.48) Auffüllung, Sand, kiesig, schwach schluffig, grau-braun [SU]
3.30 (90.78) Auffüllung, Sand, schluffig, schwach tonig, schwach kiesig, Schlackereste, weich-steif, braun-schwarz [SU*/UL]
6.00 (88.08) Kies + Sand, grau, GI
6.60 (87.48) Sand, grau, SE
8.00 (86.08) Sand, kiesig, grau-braun SE
10.10 (83.98) Sand, schwach kiesig, grau-braun SE
10.70 (83.38) Sand, kiesig, rot-braun, SE
11.60 (82.48) Ton, schluffig, grau, weich, wn = 31,5 % TM
12.20 (81.88) Feinsand, mittelsandig, schluffig, grau, steif, SU*
13.50 (80.58) Mittelsand, schwach feinsandig, schwach schluffig, braun, SU
16.00 (78.08) Mittelsand, schwach schluffig, grau, SU
19.00 (75.08) Mittelsand, schwach schluffig, grau, SU
19.30 (74.78) Mittelsand, braun, SE
19.80 (74.28) Ton, stark sandig, schluffig, steif, grau, UL/TL
20.00 (74.08) Ton, sandig, schluffig, steif, braun, TL

Legende:

▬	Bestand
▬	Neubau/Änderung

Betonsichtflächen in SB 2 gem. DBV

Bauteil	Art
Gesimskappen	glatte Schalung, Oberseite Besenstrich
Rahmendecke	(Brettschalung, gehobelt, waagrechter Verlauf, längs)
Rahmenwände, Flügelwände	(Brettschalung, gehobelt, senkrechter Verlauf)

Falls nicht anders dargestellt alle sichtbaren Kanten 1,5/1,5 cm brechen.

HGW BS-A = Außergewöhnlicher Höchstgrundwasserstand
HGW BS-P = Permanenter Höchstgrundwasserstand

Schutzerdung für das Bauwerk gem. Ril 804.1101, 997.0223 und 954

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse entsprechend dem geotechnischen Gutachten der IBES Baugrundinstitut GmbH, Stand 14.05.2020.

Rampenstützelemente

Bezeichnung	H x L X B
Winkelstützwandelement (WWE)	40x100x60
L-Stein	40x40x40
10cm Sauberkeitsschicht unter alle Elemente	

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Feuchtig-keitsklasse	$D_a$max	Spann-stahl	Beton-stahl	Stahl
Geländer	---	---	---	---	---	---	S235JR
Kappen	C 30/37	XC4, XD1, XF2	WA	32	---	B500B	---
Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF2	WA	32	---	B500B	---
Flügel	C 30/37	XC4, XD1, XF2	WA	32	---	B500B	---
Rahmenwand	C 30/37	XC4, XD1, XF2	WA	32	---	B500B	---
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WF	32	---	---	---
Vorspannung	~~längs$_e$*$_o$)~~				~~quer$_e$*$_o$)~~		
Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1							

$_e$*$_o$) nicht zutreffendes streichen

Bodenkennwerte

Bauteil	γ	φ'	δ	E_aa_x,E_ao	tg δ	zul. σ_o	c'	τ
	kN/m$_e$3	°	°	---	---	kN/m$_e$2	kN/m$_e$2	kN/m$_e$2
Gründung	siehe geotechnisches Gutachten vom 14.05.2021							
Hinterfüllung	20	30	2/3 φ'	---	---	---	0	---

Angaben zum Grundwasser: Betonaggressivität: nicht angreifend

Geometrische Daten

Gesamtlänge zw. Endauflager	16.80 m
Stützweite	16.80 m
Lichte Weite	15.50 m
Lichte Höhe / Brückenunterkante	≥ 4.70 m
Kreuzungswinkel in Gon	100 gon (Str 3570)
Breite zw. den Geländern	10.88 m
Fahrbahnquerschnitt	zweigleisig 8.40 m
Brückenfläche	ca. 205 m²

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton Halbrahmen
Einwirkung, Verkehrslast	DIN EN 1991-2 in Verbindung mit Ril 804
Verkehrskategorie	Eisenbahn
Verkehrsart	mit Elektrifizierung
Streckenstandard	R120
Streckenklasse	D4
Bemessungslebensdauer	100 Jahre
Entwurfsgeschwindigkeit	Ve ≤ 100 km/h
Eisenbahnspezifische Lasten	LM 71, SW/0, α = 1.21
Erdbebenzone	Zone 1, S-B

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	Einarbeitung weiterer Leistungsumfänge	Araby	29.05.2026
a	Übernahme Planung Obermeyer	Araby	29.05.2026

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... . Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ....

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ....

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

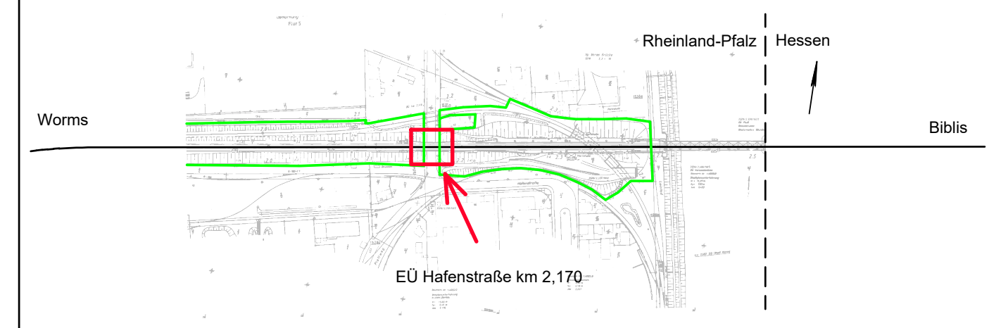
Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandshaltungs-
management Netz Freiburg
(I.IA-SW-N-FBU)
Wilhelmstraße 1a-c
79098 Freiburg im Breisgau
.... Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich Südwest
Projekte Freiburg KIB 1(I.II-SW-F-K)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
.... Ort, Datum, Unterschrift

Planung: bsi BERATENDE INGENIEURE
bsi Ingenieurgesellschaft mbH
Bertolt-Brecht-Allee 22
01309 Dresden
+49 351 31895-0
.... Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
.... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB:	G. 016264755
BIM-Datencodierung:	
Planzeichen:	Ibbu
Planart:	Auschreibungsunterlage
Höhen- und Koordinatensystem:	DHHN92, DB-REF
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 71, SW/0, α = 1,21
Bauwerksnummer:	3|5|7|0|✳|0|0|2|•|1|0|7|✳|3|4|3|1|0|0
BW-Kennziffer:	1614
Barcodenummer:	
Entwurfsgeschwindigkeit:	100 km/h
Strecke:	3570
Streckenabschnitt:	Worms - Biblis
Kilometer:	2,170

		Datum	Name
1:100	Erstellt	05/2026	Araby
LPH 6	Geprüft	05/2026	Rischer
	Freigegeben	05/2026	Simchen
		de	

Erneuerung der EÜ Hafenstraße
Bauwerksübersichtsplan Teil 1
Ansicht, Längsschnitt

401 b

17.07.2026 10:58:51
G:\Projekte\5394\03 Ausschreibung\50 Unterlagen für Ausschreibung an DB\Anlage 3.3 Planunterlagen\02 Pläne\01 dwg\401 - Bauwerksübersichtsplan Teil 1.dwg